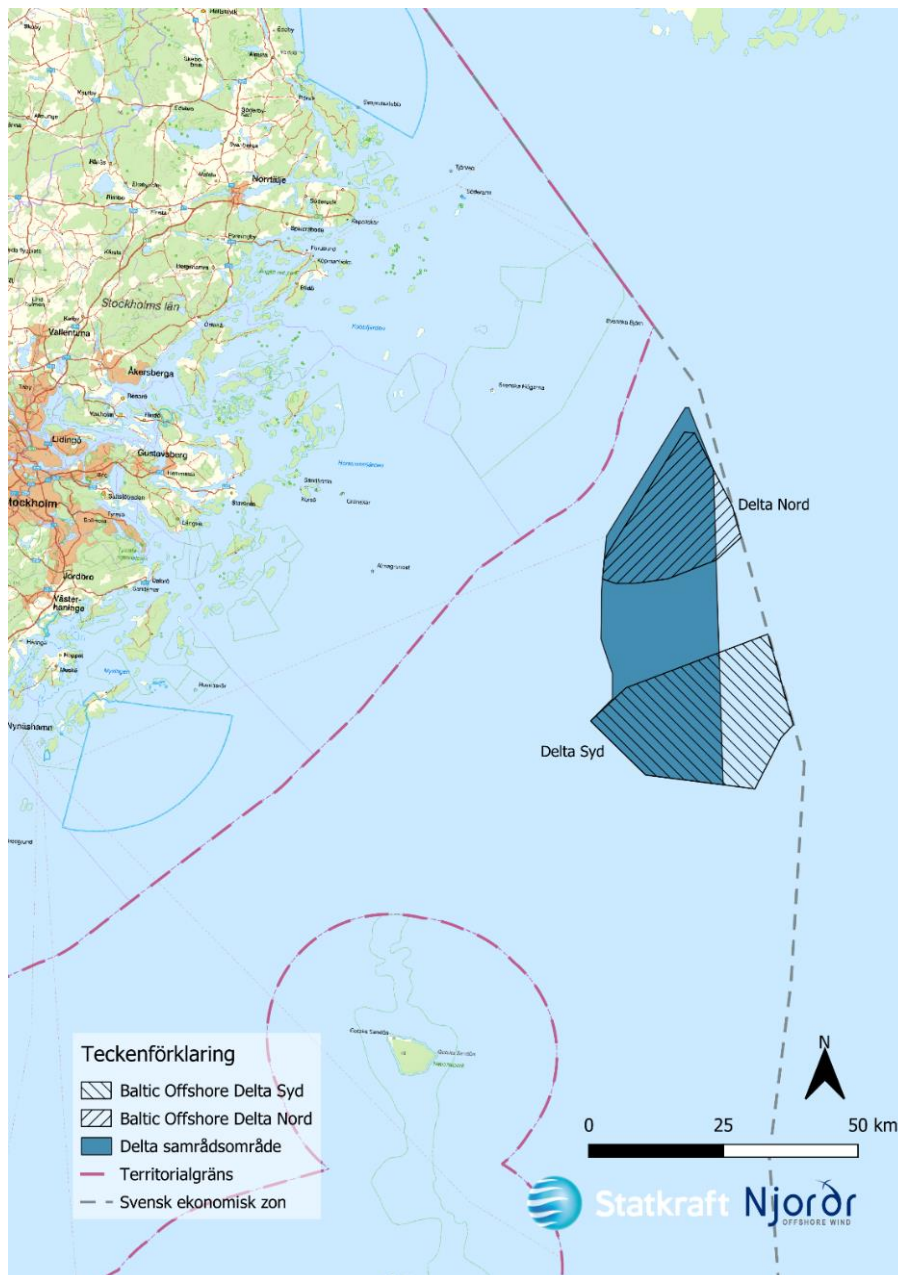


Baltic Offshore Delta – ändrad utbredning

Under vintern 2021/2022 genomfördes samråd enligt miljöbalken 6 kap. för vindpark Baltic Offshore Delta¹. Baserat på inkomna yttranden och fortsatt lokaliseringsutredning har projektområdet justerats. Det gamla projektområdet (se figur 1) har delats upp i två områden (Delta Nord samt Delta Syd) och utökats österut. Därmed behöver ett nytt samråd genomföras.

Följande PM tydliggör förändringarna som följer av projektområdets uppdelning och utökning. Samrådshandlingen från 2021 ligger som bilaga.



Figur 1. Vindparken Baltic Offshore Delta samråddes under 2021/2022. Nu har projektområdet delats i två och utökats österut, varför ett nytt samråd behöver genomföras.

Förändringar som följer av de nya projektområdena

Projektet delas upp i två delområden, Delta Nord respektive Delta Syd, och tillståndsansökan kommer att göras som två separata projekt. Nedan beskrivs förändringar som rör respektive projektområde och sedan gemensamma aspekter för projekten.

Delta Nord

Projektområdet för vindparken har en total projektyta om 380 km². Parken planeras bestå av maximalt 105 vindturbiner, om 330 meters höjd, med en total installerad kapacitet om ca 2 100 MW och en förväntad årsproduktion på ca 8.3 TWh.

Tidplanen för Delta Nord är att tillståndsansökan ska lämnas in under 2024.

Delta Syd

Projektområdet för vindparken har en total projektyta om 640 km². Parken planeras bestå av maximalt 160 vindturbiner, om 330 meters höjd, med en total installerad kapacitet om ca 3 200 MW och en förväntad årsproduktion på ca 12.6 TWh.

Tidplanen för Delta Syd är att tillståndsansökan ska lämnas in 2024/2025.

Gemensamma förändringar

- Inga utpekade eller skyddade områden berörs av utökningen för något av områdena.
- Avstånd till land förändras inte, varför nya illustrationer inte tagits fram.
- Projektområdet utökas till ett havsområde med motsvarande djup och liknande/samma bathymetri.

Utifrån dessa punkter kvarstår de tidigare bedömningarna av påverkan på naturmiljö, friluftsliv, kulturmiljö, yrkesfiske etc.

Sedan samrådet genomfördes 2021/2022 har förändringar skett gällande riksintresse för sjöfart. Nuvarande riksintressen visas i figur 2. Denna förändring innebär att projektområdena inte längre berör något riksintresse för sjöfart.

Nya uppgifter om planerade vindparker i närområdet har tillkommit sedan första samrådet, se figur 3, och därmed har listan över samrådsparter uppdaterats. Dessa möjliga vindparker innebär också att kumulativa effekter gällande bland annat synbarhet kan uppstå. I arbetet med MKB kommer kumulativa bedömningar, inklusive visualiseringar, att genomföras.

Övrigt

Uppdelningen till två områden innebär också att båtar och fartyg kan passera mellan områdena vilket skapar bättre framkomlighet i området. Uppdelningen gör också att den totala påverkan på livsmiljöer blir mindre och det skapas en korridor där fåglar kan ta sig fram utan risk för kollisioner.

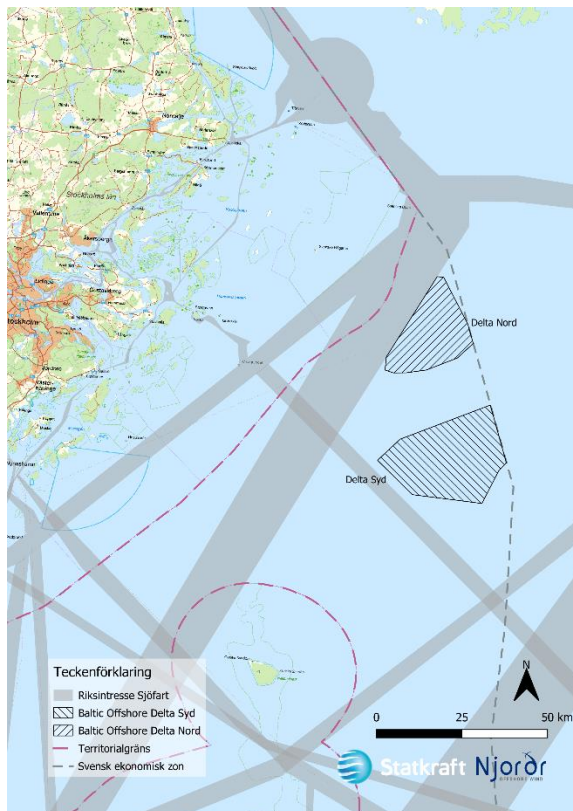
En delning mellan Delta Nord och Syd innebär också att genomförandet kan delas upp i två separata entreprenader. Då Delta Syd kräver flytande fundament ges också mer tid för teknikutveckling.

Samrådstid

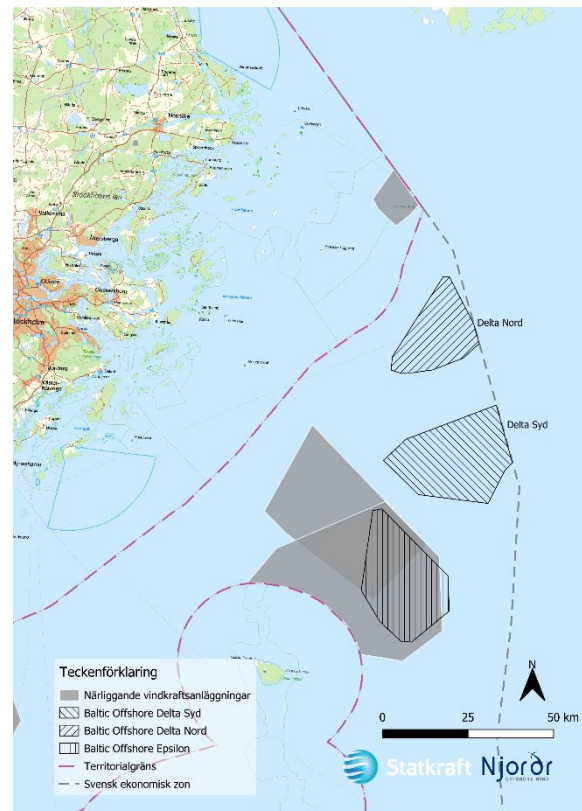
Samrådstiden pågår till 5 januari, 2024. Yttranden skickas till delta@statkraft.com.

Vid frågor, kontakta Måns Håkansson, projektledare.

mans.hakansson@statkraft.com



Figur 2. Riksintresse för sjöfart har ändrats varför projektområdena inte längre berör något riksintresse för sjöfart.



Figur 3. I närområdet till Delta Nord och Syd finns flera andra vindkraftsprojekt som är under utredning. Baltic Offshore Epsilon ingår i Njordr Offshore Winds/Statkrafts portfölj.

¹ Samrådet genomfördes av Njordr Offshore Wind. Bolaget har nu förvärvats av Statkraft varför Statkraft driver projektet vidare.